

## Editorial

An alle meine Corsairefreunde

In diesem Bulletin kommen wir auf die Schliessung der Werft Amiguet zurück. Diese war für viele ein prägendes Ereignis im 2007. Wir haben Daniel, der an der Liquidation der Werft beteiligt war, angefragt, uns seine persönlichen Eindrücke dazu zu schildern.

Selbst wenn PM wieder ein kleines Atelier betreibt in St-Gingolph und immer noch treuer Partner unseres Sekretariats bleibt, mussten wir Massnahmen treffen, um die Zukunft des Corsaires und unserer Vereinigung zu sichern. Wir sind in der Lage, den Bau von neuen Schiffen, sowohl aus Holz, wie aus Kunststoff, zu organisieren.

Wir bleiben realistisch und träumen nicht zu früh. Für den Moment konzentrieren wir uns auf alle die Jungen, die einen Occasionscorsaire gekauft haben und sich in der Ascorsaire integrieren möchten. Die Flotten berichten

vermehrt von solchen Jungen, die sich unter die Eigner der ersten Stunde mischen. Gewisse Flotten sind dank ihnen wieder aufgelebt und erfreuen sich wieder neuer Aktivitäten. Diese Jungen wollen aktiv sein, teilnehmen an Regatten und sogar an Törns. Bestätigung dafür war die Anwesenheit von zwei "Neuen" mit wunderbaren Schiffen in Neuchâtel.

Tatsächlich wären in Neuenburg zwei Boote mehr am Start gewesen, wenn wir gewusst hätten, dass sie noch eine Mannschaft suchten. . .

Diesen Kommunikationsfehler müssen wir unbedingt ausmerzen bis nächstes Jahr, wenn wir 50 Jahre seit dem ersten Bau des Corsaires in der Schweiz feiern. Die zwei grossen Veranstaltungen zu diesem Ereignis können nur mit eurer Zusammenarbeit stattfinden!

Zuerst sind wir vom 14. bis zum 22. Februar an der «Suissena-

tic» in Bern. Wir müssen eine Dauerbesetzung des Standes organisieren, Leute, die Zeit haben, können sich bereits für einen bestimmten Tag einschreiben. Über Auffahrt, 21. Mai 2009, organisieren wir unsere Schweizermeisterschaft in Bouveret.

Zwischen St-Gingolph und Bouveret wird in der gleichen Zeit bis zum 1. Juni der offizielle Teil des Jubiläums stattfinden, mit Attraktionen für jeden Geschmack, ob Regateur oder Fahrtensegler. Es wird ein Galadiner geben, als Begegnung für alle Corsairisten. Die Geschichte des Corsaires, ob «Amiguet» oder «Mystic» wird in einer Ausstellung gezeigt, mit Photos aus dem Welschland und der Deutschschweiz, mit Anekdoten über den Crack, der Schweizermeister war, wie über den, der wie ein Löwe gekämpft hatte, um nicht die 3 Schüsse zu bekommen. Die Ausstellung steht ausserdem für den 100. Geburtstag von JJ Herbulot.

Für diese Ausstellung brauchen wir unbedingt eure Hilfe! Der CVVC kümmert sich um die Meisterschaft, das «Musée des barques et des traditions de St-Gingolph» übernimmt die Logistik. Diese Leute sind es gewohnt, Ausstellungen ad hoc zu organisieren, sie sind motiviert und haben sich schon mehrmals getroffen für unser Anliegen.

Sie sind bereit! Sie erwarten eure Archive, eure Geschichten und Anekdoten, eure Modelle, einfach alles was ihr besitzt im Zusammenhang der 50jährigen Corsaire Geschichte.

Ich kann mir vorstellen, dass ihr zögert beim Gedanken, die vergilbte Photo eurer Teilnahme am Kriterium 1972 in Crans wegzugeben! Ihr könnt unbesorgt sein, das Museum kennt sich aus in diesen Dingen und garantiert für eure Leihgabe!

Ab heute könnt ihr bekannt geben, was ihr zu Verfügung stellen wollt und bereit seid, während einer Woche auszuleihen.

Wendet euch an eure Flottenchefs, an die Ascorsaire oder direkt ans Museum in St-Gingolph:  
Marie-Jeanne Burnet  
Case postale  
CH 1898 Saint-Gingolph  
+41.24.481.82.11  
[www.st-gingolph.ch/musee/](http://www.st-gingolph.ch/musee/)

In der Hoffnung, mit euch in Sempach, Bouveret oder Davos, darüber zu sprechen, wünsche ich euch allen einen guten Sommer, mit schönen Ausfahrten und auf bald!

Herzliche Grüsse  
SUI 690, Hervé



A tous mes amis corsairistes

Nous revenons dans ce bulletin sur la fermeture du chantier Amiguet au Bouveret qui aura été pour beaucoup, l'évènement marquant de 2007. Nous avons demandé à Daniel, qui a participé à la «liquidation du chantier», comme il le dit lui-même, de nous livrer ses impressions. Même si PM a repris un petit atelier à Saint-Gingolph, même s'il est toujours notre fidèle partenaire pour notre secrétariat, il a fallu prendre des mesures pour assurer l'avenir du Corsaire et de notre association et nous sommes à nouveau en mesure d'organiser la construction de bateaux neufs autant bois que nouveaux composites.

Nous sommes réalistes, ne rêvons pas trop tôt, pour l'instant, concentrons nos efforts sur tous ces jeunes qui ont acheté un Corsaire d'occasion et qui cherchent à s'intégrer à notre association. Les flottes annoncent de plus en plus

de ces jeunes qui se mélangent aux propriétaires de la première heure. Certaines flottes reprennent vie grâce à eux. Ces flottes qui nous envoient à nouveau des articles présentant leurs activités. Et encore plus réjouissant, ces jeunes veulent être actifs et veulent participer aux régates, voire à nos croisières. Preuve en soit, les deux «nouveaux» présents pour la première fois à Neuchâtel avec des bateaux magnifiques. Le secrétariat ne demande pas mieux que de crouler sous les demandes de «certificats de conformité». . . Au fait, Neuchâtel aurait eu deux bateaux en plus si nous avions su plus tôt qu'ils cherchaient à compléter l'équipage. . .

Ce manque de communication doit absolument être corrigé pour l'année prochaine où nous fêterons les 50 ans du premier Corsaire construit en Suisse. Nous aurons deux grosses manifestations qui marqueront l'évènement et qui ne pourront avoir lieu sans votre collaboration!

Tout d'abord, nous serons à «Suissenauc» à Berne du 14 au 22 février. Nous devons organiser une permanence sur le site et nos 'retraités' peuvent déjà s'inscrire pour un jour spécifique.

Ensuite et surtout, nous organiserons des championnats suisses à l'Ascension ainsi que la partie officielle du jubilé qui se tiendra entre Bouveret et Saint-Gingolph du 21 mai au 1er juin. Il y en aura pour tous les goûts, pour les régatiers, pour les croisiéristes, il y aura un dîner de gala où chacune et chacun pourra

retrouver chacune et chacun, une exposition qui sera, une rétrospective relatant toute l'histoire du Corsaire en Suisse, que le bateau soit «Amiguet» ou «Mystic», que la photo soit suisse romande ou alémanique, que l'anecdote parle du crac qui a été champion suisse ou de celui qui s'est battu comme un lion pour ne pas avoir les '3 coups'. Une exposition qui marquera également le centième anniversaire de la naissance de JJ Herbulot.

Et c'est pour cette exposition que nous avons impérativement besoin de vous!

Le CVVC se chargera des championnats suisses et le «Musée des barques et des traditions de St-Gingolph» prendra en charge la logistique de l'exposition. Ces

gens ont l'habitude des expositions «ad-hoc», ils sont motivés, ils se sont déjà rencontrés plusieurs fois pour nous organiser notre exposition. Ils sont prêts! Ils n'attendent que vos archives, vos histoires, vos anecdotes, vos maquettes, tous ce que vous possédez relatant 50 ans d'histoire de votre Corsaire.

Je peux m'imaginer que vous êtes réticents à l'idée de sortir de votre salon la photo jaunie de votre participation au critérium de Crans de 1972! Pensez seulement que le musée se porte garant de votre prêt et qu'il a une grande habitude de ce genre de chose! Dès aujourd'hui il faut nous signaler tout ce dont vous disposez et que vous seriez prêt à leur prêter, l'espace d'une semaine!

Adressez-vous à vos chefs de flotte, à l'Ascorsaire ou directement au Musée de St-Gingolph  
Marie-Jeanne Burnet  
Case postale  
CH 1898 Saint-Gingolph  
+41.24.481.82.11  
[www.st-gingolph.ch/musee/](http://www.st-gingolph.ch/musee/)

En espérant parler de tout cela avec vous cet été à Sempach, au Bouveret ou à Davos, je vous souhaite à toutes et à tous un bel été, de belles sorties et à bientôt!

Meilleures salutations  
SUI 690, Hervé