

A Hedingen, en mars 2007

Lorsque j'ai commencé à écrire ce 'mot du président', je me trouvais au 1^{er} étage du chantier à Dieter Fuchs. Trois nouveaux Corsaires étaient en train de passer leur test de balancement. Les n° 866, 867 et un 3^{ème} qui n'avait pas encore de numéro. Trois Corsaires flambant neufs à côté d'un Corsaire en bois des années 70 qui était là pour réparation. A midi, nous parlons du n° 1 qui se trouve sur nos têtes, en vue des festivités prévues en 2009. Toute la vie de l'Ascorsaire actuelle résumée en 3 lignes...



Ce 'mot du président' a ensuite attendu que son auteur ait plus de temps à consacrer à la communication. Attendu que l'exposition à Berne soit terminée, que l'assemblée générale ait eu lieu, que la saison 2007 et surtout que les championnats suisses soient sur les rails.

Toutes ces activités qui, je l'espère, ont été ou seront bien accueillies par vous tous. Pour ma part, d'être présent à Berne à 'Suisseaute' fut une grande satisfaction, ce fut surtout l'énorme surprise de constater l'intérêt qu'avait le public pour le Corsaire! Les soucis que nous avons en tant que néophyte pour ce genre de manifestation se sont très vite dissipés. Notre bateau, ainsi que tout le stand crée en collaboration avec la commission des flottes de Swiss Sailing fut très apprécié. Nous reviendrons en 2009 et nous serons cette fois présents sur le stand toute la semaine!

Un autre temps fort fut la première assemblée générale pour trois membres de votre comité! Là aussi, nous étions néophytes, autant la secrétaire que le caissier, que le président... Je pense que nous avons passé notre premier 'examen' et que vous nous ferez confiance encore cette année!

En vérité, les 'anciens' nous aident formidablement bien et chaque fois que nous le demandons, ils répondent présents! Tout sera dit sur cette assemblée dans notre prochain bulletin. J'aimerais tout de même souhaiter la bienvenue aux nouvelles personnes qui ont pris une fonction soit au comité, soit en tant que délégué, soit sont devenu(e)s chefs de flotte. Tous ces nouveaux noms sont sur le WEB et nous ferons plus ample connaissance avec eux dans notre prochain bulletin.

Lors de cette assemblée, la commission technique a été mandatée pour se pencher à nouveau sur le test de balancement. Quelques discussions ont également eu lieu concernant des modifications ou des mises au point que souhaite l'Ascorsaire Internationale.

Je donne rendez-vous à Neuchâtel à tous ceux qui veulent s'entraîner en vue des championnats suisses de Nuolen. Le mode d'inscription et les détails de toutes les régates de ce printemps sont dans notre WEB. Pas besoin de vous rappeler nos championnats suisses! Peut être un complément d'information à l'invitation que vous avez tous reçue: Nous avons demandé à Swiss Sailing de nous communiquer exactement la marche à suivre pour présenter une assurance responsabilité civile. La réponse officielle vous sera tout de suite communiquée dans notre WEB.

Pour Bouveret, le programme sort un peu des sentiers battus: Le samedi, ce sera un 'long parcours' en direction de St-Gingolph. Dommage pour la bouée devant Chillon, mais le vent nous dicte cette direction. Le CVVC nous promet que tous le monde sera rentré pour la grillade... Le dimanche, ce sera plus classique avec parcours devant Bouveret. Le dimanche soir, j'espère que beaucoup de bateaux resteront pour faire notre croisière en direction du pastis...

Et pour terminer, quelques informations en bref:

Nous sommes en possession d'autocollants 'Ascorsaire Suisse' à disposition à chaque régata. La réalisation de ces autocollants a été payée par le chantier 'Fuchs Bootsservice'.

Merci Dieter!

Dans le prochain bulletin, vous aurez une carte de Suisse qui vous montrera les modifications apportées à nos flottes.

J'espère que vous avez été nombreux à feuilleter la nouvelle rubrique de notre WEB 'Törn/Croisière' de Beat Diethelm, notre nouveau délégué aux croisières. Il attend votre collaboration.

Nous cherchons toujours un traducteur d'allemand en français...

*Meilleures salutations,
Hervé, SUI 690*

