

Hedingen, Ende November 2007

Wenn ich vor einigen Jahren das Bulletin erhielt und las, habe ich mir keine Gedanken gemacht darüber, wie viel Arbeit eigentlich dahinter steckt, um es zu realisieren. Heute als Präsident, weiss ich es besser, der Aufwand ist riesig. Danken wir doch allen Personen, welche dazu beigetragen haben, die Nummer, die ihr zu Winterbeginn erhalten habt, zu erstellen.

Auf 2008 wird die Verantwortung für unser Bulletin in neue Hände übergehen. Nach einem Jahrzehnt als Redaktor, hatte Michael Gerber den Wunsch, seinen Platz weiterzugeben; wir haben seinen Entscheid akzeptiert. Im Namen des Vorstandes und euch allen, möchte ich Michael für seinen Einsatz und seine Arbeit während all der Jahre danken.

Klaus Fischli von der Flotte < Zürichsee – Greifensee – Walensee > wird die Funktion übernehmen und zusammen mit Jörg die nächsten Bulletins für uns kreieren.

Als ich Klaus fragte, ob er mir ein paar Zeilen schicken könnte, um sich vorzustellen, hat er bloss gelacht. Natürlich, alle kennen Klaus; er war auch schon Vizepräsident der Ascorsaire. Seine rote Anatife SUI 783 ist bei allen Regateuren bekannt, sei es in der Schweiz oder in der Bretagne...

Weniger bekannt dürfte die Bedeutung des Wortes ‚Anatife‘ sein; kein Problem für die Bretonen, die andern müssten schon den Larousse zur Hand nehmen...



Kaum ist das Bulletin eingetroffen, erscheint bereits ein ‚mot du président‘ mit letzten Neuigkeiten:

Nach der Schliessung der Werft Amiguet in Le Bouveret, haben wir mit Freuden erfahren, dass Pierre-Marie eine neue kleine Werkstatt eröffnet hat in Saint-Gingolph. Wir gratulieren ihm zu diesem Erfolg. Unsere Zusammenarbeit mit ihm funktioniert wie zuvor; wir sind in der Lage, euch die verlorenen Messbriefe zu ersetzen, die Namen der Vorbesitzer eures Corsaires zu nennen oder Auskunft über Technisches zu geben.

Wenn wir schon von Werften reden, wir können euch auch andere kompetente und autorisierte Unternehmen bekannt geben, welche einen neuen Corsaire bauen können, sei es aus Holz oder aus Kunststoff.

Das Törnprogramm ist im Internet. Beat Diethelm wird auf jeden Fall die 3 vorgesehenen Törns durchführen. Es wäre toll, wenn sich andere Corsaires anschliessen, warum nicht auch ein paar welsche Boote? Edith und ich hatten den Langensee und die 3 Seen mit Beat gemacht, es war herrlich! Gerne wären wir auf dem Bodensee, den wir bisher nicht kennen vom Wasser aus, dabei gewesen; ich habe aber bereits Nicolas versprochen, an der Corsairica teilzunehmen.

Unser Regattaprogramm ist ebenfalls erstellt, praktisch alle Daten sind definitiv. Es ist aussergewöhnlich, 16 Corsaires auf der Startlinie zu sehen oder...über 30 Corsairisten abends bei Spaghetti, und welcher Stolz für einen Präsidenten, in Bern eine so aktive A Klasse zu vertreten.

Ich wiederhole es, die SM in Estavayer-Le-Lac findet schon am 1. Mai statt!

In einigen Tagen findet ihr im Internet 13 Änderungen unserer Klassenvorschriften, welche das Comité Corsaire International den beiden Vereinigungen vorschlägt. In der Hauptsache sind die Fragen bereinigt, es müssen nur noch ein paar Sätze redigiert werden. Dies wird rechtzeitig erledigt sein, damit ihr vor der GV informiert seid. Diese findet am 23. Februar 08 im Restaurant „Altes Tramdepot“ neben dem Bärengraben in Bern statt.

Zum Abschluss noch eine ganz frische Nachricht: die Flotte Neuenburg Süd hat einen neuen Chef, er heisst François Rhême! Ich werde euch François und sein SUI 801 das nächste Mal vorstellen. Seine Daten findet ihr aber bereits im Netz.

*Geniesst den Schnee, wir haben ihn absichtlich etwas
früher bestellt, um früher wieder bereit zu sein.*

*Et meilleures salutations
Hervé SUI 690*



Bienvenue à François Rhône