

A Hedingen, fin novembre 2007

Il y a quelques années, je recevais et lisais le bulletin sans penser au travail que certaines personnes ont du fournir pour le réaliser. Aujourd'hui, le président que je suis devenu peut juger du travail que cela demande et il est énorme. Remercions donc toutes les personnes qui ont contribué à réaliser le numéro que vous avez reçu en ce début d'hiver.

En 2008, une nouvelle personne prendra la responsabilité de notre bulletin. Après une décennie passée en tant que rédacteur, Michael Gerber a souhaité céder sa place et nous avons respecté son choix. Au nom de vous tous, au nom du comité, j'aimerais remercier Michael pour son engagement et pour le travail accompli pendant toutes ces années.

C'est Klaus Fischli, de la flotte 'Zürichsee - Greifensee - Walensee' qui va reprendre la fonction et qui va travailler avec Jörg pour nous créer nos prochains bulletins.

Lorsque j'ai demandé à Klaus de m'envoyer quelques lignes pour se présenter, il a bien rigolé. C'est vrai que Klaus est connu de tous et qu'il fut même vice-président de notre association. Son n° 783 rouge 'Anatife' est connu de tous ceux qui régatent, aussi bien en Suisse qu'en Bretagne...

Ce qui est peut-être moins connu c'est la signification du mot 'Anatife'! Pour les Bretons, pas de problème, pour les autres, il faudra prendre le Larousse...



A peine reçu le bulletin que déjà arrive un 'mot du président' avec les dernières nouvelles:

Après la fermeture du chantier Amiguet au Bouveret, nous avons appris avec joie que Pierre-Marie avait ouvert un nouveau petit atelier à Saint-Gingolph. Nous lui adressons tous nos vœux de réussite. Notre collaboration avec lui fonctionne 'comme avant' et nous sommes en mesure de vous procurer le certificat de conformité que vous avez perdu, le nom du premier propriétaire de votre Corsaire, le renseignement technique qu'il vous manque!

En parlant de chantier, nous pouvons vous mettre en contact avec des entreprises compétentes et autorisées qui sont en mesure de construire des Corsaires neufs autant 'bois' que 'composite'.

Le programme des croisières 2008 est dans Internet. Beat Diethelm fera de toute façon les trois croisières proposées mais ce serait formidable si d'autres Corsaires se joignaient à lui, et pourquoi pas des bateaux romands? Avec Edith, nous avons fait le Lac Majeur et Les Trois Lacs avec Beat, c'était formidable! Nous aimerions bien 'faire' le Lac de Constance où nous ne sommes jamais allés mais j'ai déjà promis à Nicolas de participer à la Corsairica.

Le programme de nos régates est également établi et les dates sont pratiquement toutes définitives. C'est formidable de voir 16 Corsaires sur une ligne de départ ou... plus de 30 Corsairistes le soir aux spaghettis, et quelle fierté pour un président de représenter à Berne une série 'Classe A' bien active. Je le répète, les CS d'Estavayer-Le-Lac auront lieu déjà le 1^{er} mai et il faudra être prêt!

Dans Internet, vous trouverez également d'ici quelques jours les 13 changements de notre règlement de série que le Comité Corsaire International propose aux associations française et suisse. Le fond des questions est prêt, il ne manque que quelques phrases à rédiger. Tout cela sera terminé dans les temps et vous serez informés bien avant notre AG qui aura lieu à Berne, près de la fosse aux ours (Restaurant 'Altes Tramdepot') le 23 février 2008.

Et pour terminer, encore une nouvelle toute fraîche: La flotte 'Lac de Neuchâtel Sud' a un nouveau capitaine qui s'appelle François Rhône! Je présenterai François et son SUI 801 la prochaine fois mais vous trouverez déjà ses coordonnées dans notre Site.

*Profitez de la neige que nous avons prévue plus tôt,
pour être prêt plus tôt!*

*Et meilleures salutations,
Hervé SUI 690*



Bienvenue à François Rhône