

## Hedingen, März 2008

Wir haben die Liste der Angemeldeten für Estavayer auf die Homepage geladen. Leider sehr wenig Anmeldungen bis zum heutigen Datum und ich hoffe von ganzem Herzen, dass diese Anzahl sich bis am 31. März noch erweitern wird.

Wir müssen mindestens 30 Boote auf der Startlinie sein um der Corsaire ihre verdiente Ehre zu erweisen.

Wenn ein fehlendes Teammitglied, ein nicht bereites Schiff oder ein fehlender Anhänger das Problem ist, schickt uns eine E-Mail oder eine SMS! Ruft uns an! Wir finden bestimmt eine Lösung! Wir haben Boote zur Verfügung, wir haben Personen, die auf eine Teilnahme warten.

Persönlich freue ich mich darauf, euch wieder zu treffen, in Estavayer, wo ich schon so viele Erinnerungen mit meinen Kindern und auch mit meiner «Nathalie» habe, wo wir schon bei zahlreichen Gelegenheiten übernachtet haben.

Zwei Wochen vor dieser SM werde ich das Schiff und die Crew in Neuchâtel testen. Ich werde danach das Schiff dort lassen, um es dann kurz vor der SM per Seeweg nach Estavayer zu bringen. Lasst es mich wissen, wenn ihr dasselbe in Betracht zieht.



Anlässlich der GV werden wir mit neuen Paragraphen aus unserem internationalen Reglement konfrontiert werden. Diesen Punkten wurde an unserer GV per Abstimmung zugestimmt. Nichts revolutionäres, aber es wäre gut, wenn jeder auf dem Laufenden ist.

Um auf unsere Versammlung voller Emotionen zurückzukommen. Unsere Anfrage, die Mitgliederbeiträge infolge der ständig steigenden Ausgaben zu erhöhen, wurde akzeptiert, aber der Vorstand hat Massnahmen getroffen, um die Geldausgaben der Ascorsaire Suisse zu reduzieren. Wir haben auch ein positives Echo zu unserer Anfrage, die Bauform von PM Amiguet zu kaufen, erhalten. Hoffen wir nur, dass wir bald neue Corsaires

## En mars 2008

Nous avons mis dans notre WEB la liste des inscrits pour Estavayer. Un nombre d'inscrits à ce jour particulièrement décevant et j'espère de tout cœur que cette liste va s'agrandir jusqu'au 31 mars. Nous devons être au moins 30 bateaux sur la ligne pour faire honneur au Corsaire et à la série.

Si le problème vient d'un équipier ou d'une remorque qui manque, d'un bateau pas prêt, téléphonez-nous, envoyez-nous un mail, un SMS! Nous avons certainement la solution! Nous avons des bateaux à disposition, nous avons une liste de personnes qui cherchent à embarquer.

Personnellement, je me réjouis de retrouver les copains, d'être à Estavayer où j'ai déjà tant de souvenirs avec mes enfants mais aussi avec mon 'Nathalie' où nous y avons dormi à de nombreuses occasions.

Deux semaines avant ces CS, je testerai le bateau et l'équipage à Neuchâtel. Je laisserai ensuite le bateau là-bas pour le convoier par le lac juste avant les CS. Faites-moi savoir si vous avez l'intention de faire la même chose.

Lors de ces CS, nous serons confrontés à de nouveaux paragraphes dans notre règlement de série international. Ces points ont été votés lors de notre AG. Rien de bien révolutionnaire mais il serait bon que chacun soit au courant.

Pour revenir à notre assemblée générale pleine d'émotion, notre demande d'augmenter les cotisations face aux frais qui ne cessent d'augmenter a été acceptée mais le comité a pris des mesures pour réduire les sorties d'argent de l'association. Nous avons également reçu un écho favorable à notre demande d'achat du moule que PM Amiguet devait vendre. Tout a été dit sur ces votes. Espérons seulement que nous aurons bientôt des Corsaires neufs navigant à nos côtés...

haben werden, die an unserer Seite navigieren werden...

Bemerken wir noch mit Freude, dass Pierre-André Niklaus nach seinen ...32 Jahren im Kreise des Vorstandes und seinen 40 Teilnahmen an den SM zum Ehrenmitglied ernannt wurde. Roland Frigo, eine wichtige Person ist, wenn wir über das Technische des Corsaire reden, ist wieder Mitglied der technischen Kommission. Willi Fundiger übernimmt den Posten des Finanz-Überprüfers. Ihr könnt mir jetzt sagen : noch ein Zürcher ! Aber ihr versteht hoffentlich, dass es einfacher ist, die Finanzen durch jemanden prüfen zu lassen, der in der Nähe wohnt, als jemanden, der aus Lausanne oder Bern kommt...

Zwei Personen mit Chargen warten auf uns: Beat Diethelm organisiert drei Törns auf verschiedenen Schweizerseen und wartet auf euere Anmeldungen und Klaus Fischli unser neuer Bulletin-Redaktor hofft auf rege Ideen, Anregungen und Berichte.

*Ich sehe euch in Neuenburg, sicher Estavayer um dort gute Resultate zu fahren und das Fest zu geniessen!  
Nützt die letzten Tage um die Schiffe klar zu kriegen. Reicht die Zeit nicht, komm trotzdem am 1. Mai und beende dein Schiff später, der Frühling ist noch lang...*

*Meilleures salutations à tous,*

*Hervé SUI 690*

Notons encore avec plaisir que Pierre-André Niklaus a été nommé membre d'honneur de notre association pour ses... 32 ans au sein du comité et pour ses 40 participations aux CS! Que Roland Frigo, personne incontournable lorsqu'il faut parler technique et Corsaire, reprend du service au sein de la commission technique et que Willi Fundiger a bien voulu reprendre le poste de vérificateur des comptes. Vous me direz, encore un Zurichois! mais vous comprendrez aisément qu'il est plus facile à notre caissier de faire vérifier ses comptes par quelqu'un qui habite près de chez lui plutôt que par une personne de Lausanne ou de Berne...

Deux personnes en charge attendent de vos nouvelles, il s'agit de Beat Diethelm qui organise trois croisières sur différents lacs de Suisse et attend vos inscriptions et Klaus Fischli, notre nouveau rédacteur, qui attend vos idées, vos réflexions, vos suggestions.

*En espérant vous rencontrer peut-être à Neuchâtel, sûrement à Estavayer, pour y faire un résultat, pour y faire la fête, pour y faire les deux!  
Profitez des derniers jours pour peaufiner votre bateau, si vous n'avez pas terminé pour le 1<sup>er</sup> mai, mettez-le sur la remorque et venez quand même, vous terminerez après, le printemps sera long...*



*Les Frigo viendront défendre leur titre à Estavayer!*

*Le saviez-vous? Ils sont aussi 'Greifenseemeister'*

<http://www.swiss-sailing.ch/greifensee/GM/Schlussrangliste%20%20GM%2007.xls>