



Anträge:

Änderungsvorschläge der Klassenvorschriften:

Antrag Nr. 1:

Die genaue Position der Püttings der Oberwanten muss besser definiert werden (II.2.2 STEHENDES GUT)

Der aktueller Text :

II.2.2 STEHENDES GUT

Wanten und Unterwanten sind mit den Beschlägen am Mast, sowie an den Püttingeisen befestigt. Sie dürfen während einer Wettfahrt nicht verstellt werden. Eine Vorrichtung zum Strecken des Vorstages, die Art. II.1.2.1 und III.2.5 respektiert, ist erlaubt.

Die Position der Unterwantenbefestigung ist im Bereich der Püttingeisen und der vorderen Kabinendachkante frei.

Der vorgeschlagener Text :

II.2.2 STEHENDES GUT

Wanten und Unterwanten sind mit den Beschlägen am Mast, sowie an den Püttingeisen befestigt. Sie dürfen während einer Wettfahrt nicht verstellt werden. Eine Vorrichtung zum Strecken des Vorstages, die Art. II.1.2.1 und III.2.5 respektiert, ist erlaubt.

Die Püttingeisen sind auf der Aussenseite der Schale befestigt. Die Distanz, gemessen entlang der Scheuerleiste, zwischen der oberen Kante des Spiegels und dem Wantenspanner auf dem Püttingeisen muss $yyyy \text{ mm} \pm 40 \text{ mm}$ aufweisen.

Die Position der Unterwantenbefestigung ist im Bereich der Püttingeisen und der vorderen Kabinendachkante frei.

Bemerkung :

Die Distanz yyyy muss noch berechnet werden und wird so schnell wie möglich on line publiziert.

Und hier der Anhang 2 „TAKELAGE“

Propositions :

Modification du règlement de série:

Proposition n° 1:

Mieux définir le positionnement des cadènes des haubans (II.2.2 GREEMENT DORMANT)

Le texte actuel :

II.2.2 GREEMENT DORMANT

Les haubans et les bas-haubans doivent être fixés sur le mât et sur les cadènes par des dispositifs non réglables en course. L'étai peut être muni d'un dispositif d'étauage respectant les articles II.1.2.1 et III.2.5.

La position des cadènes des bas-haubans est libre entre l'axe des cadènes des haubans et le bord avant du toit de la cabine.

Le texte proposé :

II.2.2 GREEMENT DORMANT

Les haubans et les bas-haubans doivent être fixés sur le mât et sur les cadènes par des dispositifs non réglables en course. L'étai peut être muni d'un dispositif d'étauage respectant les articles II.1.2.1 et III.2.5.

Les cadènes des haubans sont placées sur l'extérieur de la coque. Le ridoir du hauban, sur la cadène, doit être à une distance de $yyyy \text{ mm} \pm 40 \text{ mm}$ mesurée depuis l'angle supérieur du tableau arrière, prise le long du liston.

La position des cadènes des bas-haubans est libre entre l'axe des cadènes des haubans et le bord avant de la cabine.

Remarque :

La distance yyyy doit encore être calculée et sera mise en ligne dès que possible.

Et ici, l'Annexe 2 „GREEMENT“

Antrag Nr. 2:

**Besser definieren wie vorzugehen ist wenn ein Spi zerreisst
(II.3.3 ZUGELASSENE SEGEL)**

Der aktueller Text :

II.3.3 ZUGELASSENE SEGEL

Während einer Regatta oder einer Serie von Regatten sind 2 Satz Segel zugelassen, ausser dem Spinnaker, von dem nur einer erlaubt ist. Alle Segel des 2. Satzes müssen einen mindestens 2 Jahre älteren Vermessungsstempel tragen.

...

Der vorgeschlagener Text :

II.3.3 ZUGELASSENE SEGEL

Während einer Regatta oder einer Serie von Regatten sind 2 Satz Segel zugelassen, ~~ausser dem Spinnaker, von dem nur einer erlaubt ist.~~ Alle Segel des 2. Satzes müssen einen mindestens 2 Jahre älteren Vermessungsstempel tragen.

Im Falle einer Havarie ist der Gebrauch eines Segels des Reservesatzes erlaubt, muss aber der Wettfahrtleitung mitgeteilt werden.

...

Proposition n° 2:

**Mieux définir ce qui se passe lorsqu'un spi se déchire
(II.3.3 VOILES AUTORISEES)**

Le texte actuel :

II.3.3 VOILES AUTORISEES

Pendant une régates ou une série de régates deux jeux de voiles sont autorisés, sauf le spi dont un seul peut être utilisé. Cependant toutes les voiles du second jeu doivent être marquées d'un sceau de jauge de deux ans minimum antérieur à celles du premier jeu.

...

Le texte proposé :

II.3.3 VOILES AUTORISEES

Pendant une régates ou une série de régates deux jeux de voiles sont autorisés, ~~sauf le spi dont un seul peut être utilisé.~~ Cependant toutes les voiles du second jeu doivent être marquées d'un sceau de jauge de deux ans minimum antérieur à celles du premier jeu.

En cas d'avarie, l'utilisation d'une voile du jeu de réserve est autorisée mais doit être signalée au comité de course qui se détermine.

....

Bemerkung :

Alle Anmerkungen der technischen Kommission der Ascorsaire Suisse oder France betreffend der zwei oben aufgeführten Anträge können [hier](#) gelesen werden.

Remarque :

Toutes les remarques faites par les commissions techniques de l'Ascorsaire Suisse et France ayant rapport à ces deux propositions peuvent être lues [ici](#)

Änderungsvorschlag des Art. 3.6 der Statuten:

Der aktueller Text :

ART. 3.6 ANTRÄGE

...

Anträge von Mitgliedern sind bis am 15.12. des laufenden Jahres schriftlich an den Präsidenten zu richten. Diese Anträge werden in die Traktandenliste der GV aufgenommen.

...

Der vorgeschlagener Text :

ART. 3.6 ANTRÄGE

...

Anträge von Mitgliedern sind **3 Monate vor der Generalversammlung** schriftlich an den Präsidenten zu richten. Diese Anträge werden in die Traktandenliste der GV aufgenommen.

...

Modification de l'Art. 3.6 de nos statuts:

Le texte actuel :

Art. 3.6 PROPOSITIONS

...

Les propositions des membres doivent être adressées par écrit jusqu'au 15 décembre de l'année courante au président. Celles-ci figureront à l'ordre du jour de l'Assemblée Générale.

...

Le texte proposé :

Art. 3.6 PROPOSITIONS

...

Les propositions des membres doivent être adressées par écrit **3 mois avant l'Assemblée Générale**. Celles-ci figureront à l'ordre du jour de l'Assemblée Générale.

...

Christian Stalder macht den Antrag, dass der Vorstand ein Zukunftskonzept der Ascorsaire ausarbeiten soll:

Der Text:

Jedes Jahr kommt die Frage neu auf „Schweizermeisterschaft: Ja- oder Nein?!? Diese Frage finde ich nur angebracht wenn man die Zukunft vom Corsaire- und seine leider langsam veralteten Mannschaften überdenkt. Wie wollen wir die jüngeren Generationen ev. die Kinder der veralteten Corsaireigner zum Regattieren motivieren ? Was braucht es für Werbung? Kann man nur mit der Swisshautausstellung die Ascorsaire am Leben erhalten?

Darum stelle ich hiermit den Antrag um ein Zukunftskonzept zu überarbeiten und an der GV 2015 vorzustellen

Christian Stalder demande au comité de présenter un concept sur l'avenir de l'Ascorsaire Suisse.:

Le texte :

Chaque année revient la question de savoir si oui ou non, nous aurons des championnats suisses! Cette question me paraît tout indiquée si l'on réfléchit à l'avenir de l'Ascorsaire et à ses équipages vieillissants. Comment faire pour motiver une jeune génération à régater, comment motiver les enfants des propriétaires de Corsaire? Comment faire de la promotion? L'Ascorsaire peut-elle survivre en étant seulement présente à SuisseNautic ?

Je demande que l'on propose un concept sur l'avenir à l'AG 2015.