

En souvenir de Pierre Fromageot (1926 – 2012)
In Gedenken an Pierre Fromageot



Nous sommes en 1994, pendant une croisière en Corsaire sur le Léman, à l'Ascension, un jour sans vent où l'on peut faire plus ample connaissance avec des participants français. Ils nous invitent en Bretagne pour fêter les 40 ans du Corsaire. Ces Corsairistes, que nous trouvons des plus sympathiques ont également prévu une croisière. Deux mois plus tard, nous apprenons à connaître Heide et Pierre Fromageot. Trois bateaux du Lac de Thoun se déplaceront en mer – Nous sommes de la partie! Pierre prend le commandement de la flottille de sept bateaux de Port-La-Forêt le long de la côte bretonne avec une visite aux Iles des Glénans. Il nous raconte comment il apprécie sa nouvelle vie sur l'eau après une vie professionnelle bien remplie et l'on remarque tout de suite que l'homme a trouvé ce qu'il cherchait au plus profond de lui-même. Pierre a parcouru avec sa femme Heide plus de mille miles marins à bord de ses Corsaires. C'est ce que nous avons pu lire plus tard dans «Voile et Voilier».

Wir schreiben das Jahr 1994. Corsaire-Regatta über Auffahrt am Genfersee. Ein Tag ohne Wind aber nette Gespräche mit unseren französischen Corsaire-Freunden. Sie laden uns ein zur Jubiläumsregatta in die Bretagne – 40 Jahre Corsaire wird gefeiert. Die sympathischen Segler stellen auch einen Törn in Aussicht. Zwei Monate später lernen wir Heide und Pierre Fromageot kennen. Drei Boote vom Thunersee wagen sich aufs Meer - wir sind dabei! Pierre führt den Flotillentörn mit sieben Booten von Port la Forêt über die Glénans-Inseln entlang der bretonischen Küsten. Er erzählt, wie er nach seinem erfüllten Arbeitsleben das Seglerdasein genießt und man spürt, dass hier ein Mann seine wahre Erfüllung gefunden hat. Pierre hat zusammen mit seiner Frau Heide bereits über 10'000 Seemeilen auf seinen Corsaires zurückgelegt, dies lesen wir später in einer Reportage der Zeitschrift Voile et Voilier.

Chaque matin Pierre qui nous informe des éventuels dangers que nous pourrions rencontrer et s'inquiète de la météo. Chaque soir, c'est lui également qui nous régale de ses histoires. Nous ressentons la grande expérience de l'homme, son exceptionnel flair quand il s'agit de marée, de vent ou de météo.

L'humour et la plaisanterie font partie du personnage de Pierre. Comme sa disponibilité pour aider les navigateurs confrontés à un problème. Un soir, il manque un équipage du lac de Thoun et Pierre demande de l'aide au capitaine de port. Nous sommes partis dans la nuit, à leur recherche, avec le bateau à moteur de celui-ci. Comme nous étions étonnés de l'ampleur des vagues et redoutions le pire pour le bateau suisse, Pierre nous rassura dans un parfait bon allemand en quelques mots „Le vent reste faible et ce n'est que l'effet de la houle dans la nuit qui donne cette impression". Après ces mots, nous avons interrompu notre recherche et n'avons pas déclenché d'alarme. Pierre avait raison. Le jour revenu, nous avons retrouvé le Corsaire sain et sauf ; seul l'équipage avait passé une nuit des plus agitée, à l'ancre.

Ce fut la première croisière avec Heide et Pierre. D'autres suivirent. Nous avons ensemble accosté à l'île de Sein, fait route sur Brest, posé ensemble l'ancre à côté des vaisseaux désarmés de la "Grande Nation", navigué le long de la côte française de la Méditerranée. Nous savions que Pierre n'était plus tout jeune et qu'il était parfois confronté à des problèmes de santé mais jamais il n'en parlait. Nous pensions aussi que la croisière que nous avons faite ensemble en 2007 serait certainement la dernière. A nouveau nous sommes repartis de Port-la-Forêt en direction du sud, nous avons visité l'île de Groix, de Belle-Île et l'incomparable Golfe du Morbihan. Les équipages de trois Corsaires suisses et quatre français vécurent à nouveau une expérience formidable. Pierre avait alors 81 ans.

Am Morgen jeden Tages informiert Pierre die Skipper des Flotillentörns über die Gefahren der Strecke und übers Wetter. Am Abend lauschen wir seinen Geschichten. Wir spüren, dass Pierre eine riesige Erfahrung hat und einen ebenso guten Spürsinn für die Gezeiten, für den Wind und fürs Wetter.

Auch der Humor und der Schalk sind Eigenschaften von Pierre, die immer wieder aufblitzen. Grossartig ist auch seine Bereitschaft, den Seglerinnen und Seglern bei Problemen beizustehen. Als eine Crew vom Thunersee am Abend im Hafen fehlt, bittet Pierre den Hafenmeister um Unterstützung. Wir fahren mit dessen Motorboot in die Nacht hinein, suchen das Boot, staunen über die fluoreszierende Bugwelle und fürchten um das Schicksal der Schweizer Segler. „Der Wind bleibt schwach, nur die Dünung macht die Nacht auf dem Meer beschwerlich“, erklärt uns Pierre in seinem perfekten Hochdeutsch und so brechen wir um Mitternacht die Suche ab und lösen auch keinen Alarm aus. Pierre hatte recht. Am Tag fanden wir den Corsaire unversehrt, die Mannschaft hatte aber eine unruhige Nacht vor Anker verbracht.

Das war der erste Törn mit Heide und Pierre. Weitere folgten. Wir besuchten zusammen die Ile de Sein, fuhren nach Brest, ankerten zusammen neben ausgedienten Schiffen der Grande Nation und segelten auch entlang der französischen Mittelmeerküste. Wir wussten, dass Pierre nicht mehr der Jüngste war und manchmal gesundheitliche Probleme hatte. Er selbst erzählte aber nie davon. So mussten wir auch beim Törn, den wir im Jahr 2007 zusammen ausgeschrieben hatten und gemeinsam durchführten, davon ausgehen, dass es der letzte sein könnte. Wir segelten wiederum von Port la Forêt gegen Süden, besuchten die Inseln Ile de Groix und Belle Ile und fuhren durch den unvergleichlichen Golfe du Morbihan. Drei Schweizer Boote und vier französische Corsaires und ihre Mannschaften erlebten wiederum einen tollen Törn. Damals war Pierre bereits 81

Plus tard, nous nous sommes rendus plusieurs fois en visite chez eux aux environs de Versailles. Ici aussi, nous étions les bienvenus pour parler à nouveau, au coin du feu, de palpitantes aventures. Pierre nous expliquait comment, fils d'une famille de diplomate français en poste à Berlin entre les deux guerres, il avait été élevé bilingue. Plus tard il fit des études et prit la direction d'un laboratoire qui s'occupait, entre autre, de recherche dans le domaine de l'atome. Une situation à risques mais pour Pierre, il était évident, que même un chef doit mettre la main à la pâte pour intervenir rapidement face à un accident.

Pierre a aussi dû faire face à de petits et même de grands incidents sur ses Corsaires. Il fut gravement blessé et son bateau détruit lors d'une collision avec un bateau à moteur. Une autre fois, lors d'une régata en Bretagne, son Corsaire fut endommagé lorsqu'il s'est écrasé contre une balise métallique.

Volontiers aurions-nous voulu faire d'autres croisières avec Pierre et Heide, écouter les histoires de Pierre, consolider notre amitié en faisant ensemble de la voile. Ce ne sera malheureusement plus possible. Maintenant, lorsque nous pouvons partager avec nos enfants et avec nos amis notre passion et le respect que nous avons de la mer, l'esprit de Pierre reste toujours présent et pour longtemps.

Michael et Tonia

Jahre alt.

Später besuchten wir Heide und Pierre einige Male in ihrem Haus ganz nahe von Versailles bei Paris. Auch hier werden wir immer herzlich willkommen geheißen und wieder durften wir den spannenden Erlebnissen lauschen, während das Kaminfeuer das Wohnzimmer wärmte. Pierre erzählte, wie er als Sohn einer französischen Diplomatenfamilie in der Zwischenkriegszeit in Berlin geboren wurde und hier zweisprachig aufwuchs. Später studierte er Pharmazie und wurde Leiter eines Labors, das sich unter anderem auch mit Atomforschung befasste. Ein gefährliche Materie. Für Pierre war klar, dass er als Chef bei heiklen Missionen immer selbst Hand anlegte, um bei einem Unfall rasch handeln zu können.

Kleinere und grössere Zwischenfälle erlebte Pierre auch an Bord seines Corsaires. Einmal wurde er von einem Motorboot gerammt, was zu schweren Verletzungen führte und sein Boot zerstörte. Einmal, an einer Regatta in der Bretagne, wurde sein Schiff beim Runden eines eisernen Seezeichens auf die Boje gedrückt und schwer beschädigt.

Zu gerne würden wir weiter mit Pierre und Heide auf Törn gehen. Pierres Geschichten lauschen. Mit ihm die Freundschaft unter Seglern pflegen. Das geht jetzt leider nicht mehr. Wenn es uns aber gelingt, die Leidenschaft, wie auch den Respekt für das Meer, unseren Kindern weiterzugeben und mit unseren Freunden zu teilen, dann lebt der Geist von Pierre in uns allen weiter.