

Checklist Test de Balancement

Pas	Description	OK
1	Peser le bateau selon le Règlement de Série International, sans les voiles, le matériel d'armement, le mouillage, les matelas, le plancher de la cabine, déterminer le poids manquant. resp. établir le poids correcteur	
2	Préparer l'état vide du bateau, c.à.d. sans le suivant: mât, bôme, tangon, safran, barre, porte, petite porte, la porte d'aération. Le capot coulissant doit être fermé.	
3	Libérer les boulons de lest	
4	Montage de la suspension pendulaire, ensemble avec la balance électronique.	
5	Peser le bateau, y inclus la suspension pendulaire dont le sera déduit après (<i>m</i>)	
6	Enlever la balance électronique	
7	Ajuster le point de suspension (c.à.d. mettre le bateau en position horizontale: la proue 85cm +/- 5cm plus haut que le point inférieur du tableau arrière.)	
8	Tendre la corde de stabilisation	
9	Mesurer la distance entre le point inférieur du tableau arrière et le plancher sans poids (<i>b</i>)	
10	Mesurer la distance entre le point inférieur du tableau arrière et le plancher avec un poids de 4 kg (<i>b</i>)	
11	Faire osciller le bateau 3 fois (en abaissant la proue environ de 30cm. A l'aide d'un chronomètre, on mesure la durée de 10 périodes d'oscillation, commençant à compter avec zéro. (<i>T</i>)	
12	Avec un niveau à bulle on contrôle si la suspension pendulaire est montée précisément en position horizontale.	
13	Mesurer la distance entre le point de suspension et la poupe (<i>c</i>)	
14	Faire une marque au plat bord à la position du secteur B 1745mm	
15	Mesurer la distance entre le niveau inférieur de la suspension pendulaire et le plat bord (au point du secteur B) ©	

Si les résultats du test de balancement n'entre pas dans les tolérances données, des poids correcteurs doivent être dérangés ou additionnés. Après répéter les pas 5 jusqu'à 13.