

Réglage du gréement Corsaire

1. Position du mât:

Le mât est à positionner selon le règlement de série.

2. Bas-haubans:

Il est préférable de repositionner les bas-haubans sur le roof. Il est cependant important de fixer ces derniers sur un barrot. Les bas-haubans étant plus à l'intérieur, le génois peut être bordé davantage. Position du point d'écoute à l'extérieur de la main courante.

3. Cambrure du mât:

La cambrure du mât est mesurée au moyen de la drisse de grand-voile. Pour ce-faire, mettre le gréement sous tension et amener l'extrémité de la drisse vers la marque inférieure sur le mât. La distance maximale (flèche) devrait avoir 3 à 5 cm. La cambrure du mât est réglée au moyen de la tension sur les bas-haubans. En même temps, on peut aussi contrôler si le mât est centré latéralement.

4. Inclinaison du mât

L'inclinaison du mât est également mesurée au moyen de la drisse de grand-voile. Pour ce-faire, placer l'extrémité de la drisse à la partie inférieure de la marque de jauge du mât. Bloquer la drisse et déplacer son extrémité vers l'arrière du bateau. On calcule ensuite la distance entre l'extrémité de la drisse et le tableau arrière. La distance idéale devrait être de 130 cm.

Distance pour un vent faible 135 cm

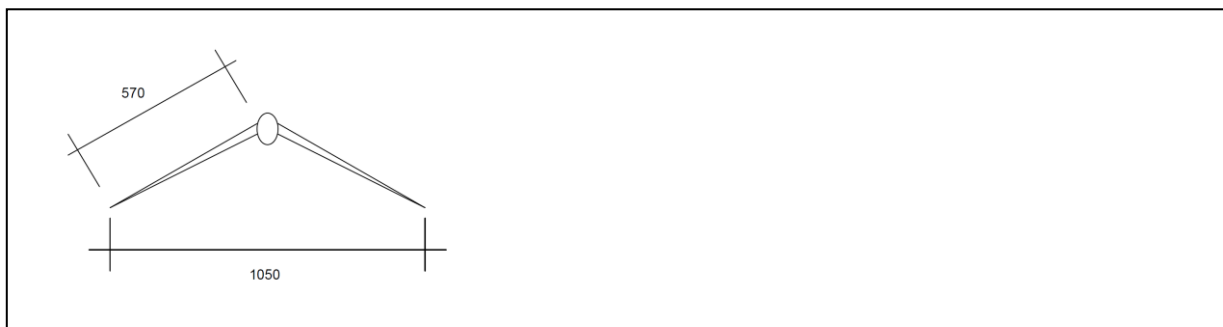
Distance pour un vent moyen 130 cm

Distance pour un vent fort 127 cm

Attention: Les bas-haubans doivent être réadaptés à la situation afin que la cambrure du mât soit à nouveau correcte.

5. Barres de flèche

Les barres de flèche devraient être fixes. Position selon règlement de série. La longueur des barres de flèche est entre 500 et 600 mm. La longueur moyenne idéale est de 570 mm. Pour régler l'angle des barres de flèche, procéder suivant l'esquisse ci-dessous.



En respectant ces données, vous obtiendrez une vitesse de base acceptable avec votre Corsaire. Bien du plaisir à faire vos réglages et naturellement aussi à naviguer.

Tagua SUI-41
Rolf Uhlmann