



Championnat de classe Corsaire 2015

Avec le soutien de



*Sur le lac de Neuchâtel au départ du port de Cheyres
du jeudi 14 mai 2015 au dimanche 17 mai 2015*

Tout est annulé !

La voile est un sport de plein air! Il y a du vent, il y en a moins, il pleut, il fait grand soleil, on accepte et on fait avec!

La nature est merveilleuse, fascinante, mais souvent, elle n'en fait qu'à sa tête!

Et c'est tant mieux! Et c'est pour cela qu'on aime être près d'elle!

Un niveau d'eau exceptionnel, un lac couvert de bois flottant, nous ne pouvons faire autrement que d'annuler les championnats de classe 2015 à Cheyres!

Les lacs de Neuchâtel, de Biemme et de Morat forment un énorme bassin qui est censé réguler l'eau des Alpes qui inonderait le plateau Suisse si l'on ne la retenait pas...

Au printemps, si une dépression fait du surplace et se conjugue avec une température qui fait fondre la neige en quelques heures, ces lacs ne peuvent retenir toute l'eau qu'on leur demande et c'est la cata pour les caves des riverains...

Alles ist annulliert !

Segelsport findet draussen statt... Es hat viel oder weniger Wind, die Sonne scheint oder es regnet, man akzeptiert die Situation und passt sich an!

Die Natur ist wunderbar, faszinierend, macht aber meistens was sie will...

Es ist auch gut so! Dies ist auch der Grund warum man sie liebt.

Ein ausserordentlich hoher Wasserpegel und eine Menge Treibholz am Neuenburgersee zwingt uns, die Klassenmeisterschaft der Corsaire 2015 in Cheyres zu annullieren!

Die drei Juraseen (Bielersee, Neuenburgersee, Murtensee) bilden einen riesigen Wasserspeicher. Dieser soll den Pegel des Wassers aus den Alpen regulieren, sonst würden weite Teile des Schweizer Mittellandes öfters unter Wasser stehen...

Im Frühling, wenn eine Schlechtwetterzone über die Schweiz stationär bleibt und zudem die warmen Temperaturen zur Schneeschmelze führen, können diese Seen innert Stunden über die Ufer treten. Diese Situation ist katastrophal für die Keller der Anrainer.

C'est également la cata pour nous qui avons décidé d'organiser notre manifestation sur ces rivages!

Le port de Cheyres est complètement sous l'eau, pratiquement impossible de naviguer dans cette zone, les bois flottants charriés par toutes les rivières du bassin s'y sont donnés rendez-vous!

Le beau temps est annoncé et, Dieu merci, la situation va se normaliser mais il faudra des semaines pour que tout rentre d'en l'ordre...

Nous aurions pu attendre mardi ou mercredi pour décider d'annuler nos championnats, mais pour "Bisbille" qui vient de Bretagne, pour "Tit Poule" de Lyon, le coup de poker était trop risqué!

Absolument personne ne peut dire ce que sera la situation d'ici mercredi et les gens de Cheyres ont d'autres choses à faire que de s'occuper de nous...

D'entente avec les présidents du comité de course et du CNC, votre Ascorsaire a décidé d'annuler ces championnats de classe et de les organiser éventuellement plus tard

Domage pour tout le boulot qui a été fait.

Avec Dame Nature, nous vous présentons encore toutes nos excuses...

Es ist auch für uns eine Katastrophe weil wir unsere Meisterschaft auf diesem Wasserspeicher organisieren wollten.

Der Hafen von Cheyres ist total überschwemmt, es ist unmöglich in dieser Zone zu navigieren. Die Region ist zudem zum Treffpunkt des Schwemholzes aus den umliegenden Flüsse avanciert!

Schönes Wetter ist angekündigt und Gott sei Dank wird sich die Situation normalisieren. Es wird aber Wochen dauern bis alles wieder in Ordnung ist.

Wir hätten bis am Dienstag oder Mittwoch warten können, um unsere Meisterschaft zu annullieren. Für „Bisbille“ aus der Bretagne oder „Tit Poule“ aus Lyon wäre das zu unfair, angesichts der langen Anreise.

Niemand ist momentan in der Lage zu sagen wie sich die Situation in Cheyres bis am nächsten Mittwoch entwickeln wird. Zudem haben die Einheimischen zurzeit anderes zu tun als uns zu betreuen...

In Einvernahme mit der Regattaleitung und dem organisierenden Klub hat sich ihr Präsident für die Annullierung der Klassenmeisterschaft ausgesprochen. Diese kann eventuell zu einem späteren Zeitpunkt stattfinden.

Schade für die Vorbereitungsarbeit die geleistet wurde.

Zusammen mit « Dame Nature » bitten wir um Entschuldigung...

*L'Ascorsaire Suisse, le CNC et le comité de course,
Le 09 mai 2015*

Des photos des ports de Cheyres et d'Yvonand prises par Antoine Bieler