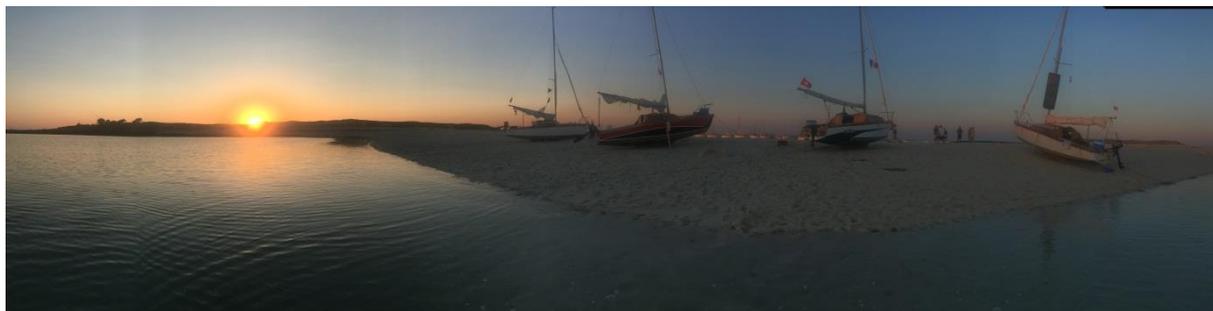


Croisière Brest - la Trinité - sur - Mer

12 -29 juillet 2021



Les participants :

Sui 320 "Nada" Michael Gerber (l'organisateur) et Tonia Jäggi

Sui 613 "Seensucht" Martin Fries et Heidi Fries

Sui 527 "Anna" Pink Markus Fanta et Simon Käser

Sui 823 "Tethys" André Lecoultre et Anne-Lise Python Lecoultre

Un Shark, Sui 1321 "Le Grand Bleu" Roland Leuenberger (un 2^{ème} organisateur) et Jasmin Leuenberger

Voici un petit reportage de notre croisière en Bretagne, trois semaines merveilleuses de navigation. Je souhaite à tous les Corsairistes de faire cette découverte si enrichissante et si bien adaptée à nos petits voiliers.



3 semaines de voyage

13 étapes

4 îles

220 miles.

Etape 1 : Brest - Camaret



Mise à l'eau à Brest,
port du Moulin Blanc.

La navigation en Bretagne n'est pas simple, mais si enrichissante. Il faut composer avec la météo, la marée et les courants. Ce jour-là, l'heure de départ favorable est 18 heure pour passer le goulet de Brest avec le courant. Donc il ne va pas falloir trainer pour arriver à Camaret avant la nuit, surtout qu'il faut tirer quelques bords !



"Anna Pink" béquillé dans le port
de Camaret.

A 22 heure 30 il fait encore
jour en Bretagne !.

13 juillet

Météo défavorable ! Balade sur la presque île en dessus de Camaret

Au loin les rochers des Tas de Pois que nous devons contourner demain.



14 juillet Camaret Morgat



Le passage des Tas de Pois au large de la presqu'île de Crozon.





"Seesucht"



15 juillet Morgat - Douarnenez



"Grand Bleu", le shark



Un vrai corsairiste fait la cuisine et dort sur son bateau !!!





4ème étape Douarnenez - Ile de Sein

Etape la plus longue, 23 miles et il faudra tirer quelques bords ! Mais l'île de Sein c'est du sérieux ! Et il ne faut pas se faire piéger par les courants ! Il fait beau. 3-4bf. Mais plus on s'approche de l'île, plus il y a de la brume qui se fixe sur la mer ! Soudain, on n'y voit plus rien et il y a des rochers partout ! Je m'imagine sans GPS ! Pourtant même avec cet instrument si précieux, mon cerveau ne veut pas prendre la même orientation que l'appareil ! Panique à bord ! Mais soudain, comme dans un film, le soleil réapparaît, et comme par enchantement, des dauphins tournent autour du bateau comme pour nous guider dans le port !



Les dauphins et l'île de Sein.

Le port de l'île de Sein et l'art du béquillage !



L'idéal consiste à s'amarrer une heure après la pleine mer. En respectant cet horaire, on est environ 4 heures à flot et 8 heures à sec où on peut aller aisément à terre en se passant d'annexe. On est ainsi sûr de pouvoir repartir si la prochaine marée est plus faible. Le bateau est amarré à l'avant au quai, et une ancre à l'arrière.

17 juillet : journée de repos est visite de l'île de Sein.

Vue sur l'île de Sein depuis le phare.





Le port de Guilvinec

Guilvinec - Iles des Glénan

La plage de sable fin nous permet d'échouer les bateaux sur le côté pour la première marée.



Puis c'est le béquillage !





Le souper !

Et il faut aller dormir !



22 juillet : Les Gléan - Concarneau

Nous avons eu très chaud. Et pendant ce temps, en Suisse il pleut, il y a de grosses inondations et il fait froid !!!

23 juillet : Concarneau - Guidel-Plage



On ne peut pas entrer dans le port de Guidel Plages à marée basse !

Donc il faut être à l'heure !

Nous sommes remontés la Laita jusqu'à Quimperlé (17 kilomètres).
Aidés par la marée montante à l'aller...



Paysages magnifiques et sauvages !



Quimperlé.



Puis nous avons profité de la marée descendante pour retrouver la mer quelques heures plus tard !

25 juillet :

Pluie et vent trop fort. Nous en profitons pour visiter le musée de la Voile à Lorient.

26 juillet : Guidel-Plage Port Tudy (Ile de Groix)



Port Tudy (Iles de Groix)

27 juillet : Port Tudy - Sauzon (Belle-Ile-en-Mer)

Sauzon (Belle-Ile-en-Mer)

Magnifique petit port



L'amarrage le long de la digue n'est pas évident !

Ne pas oublier d'ajuster les amarres toutes les 10 minutes !

28 juillet : Le Palais (Belle-Ile-en-Mer) - Auray (Golfe du Morbihan)

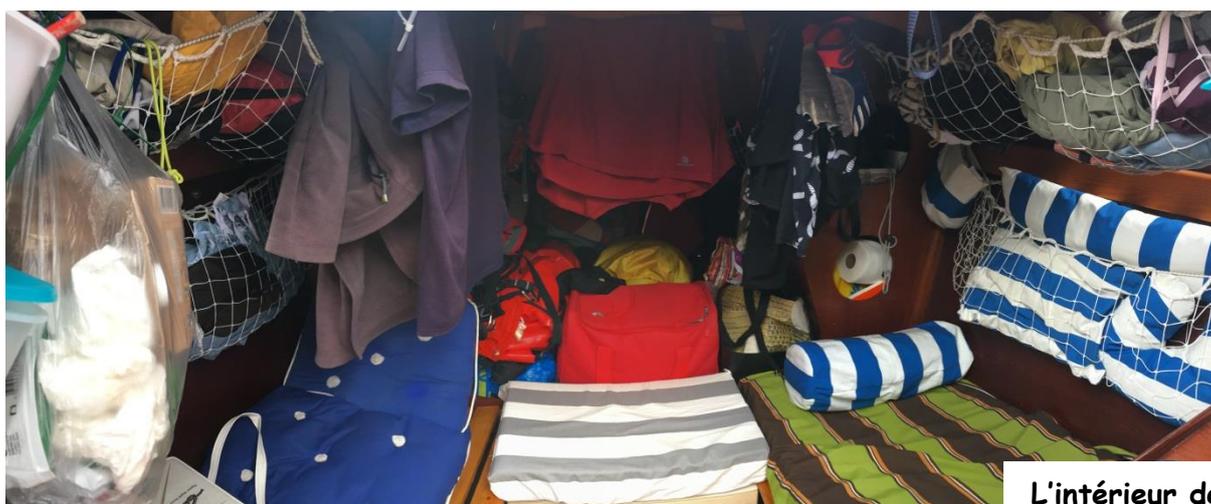


Le port de Saint Goustan en remontant la rivière Auray dans le Golfe du Morbillan !



Le port sublime de Saint Goustan,
sur la rivière d'Auray

La Trinité -sur- Mer. Ça sent la fin !!!



**L'intérieur de notre palace
durant 3 semaines !**



Et 1'100 km plus loin... un vrai lit !!!

Si vous voulez des vacances qui vous changent les idées... Vive les croisières en Corsaire !!!!

Mais quels sont les critères pour réaliser une croisière en mer ?

Il faut avoir du matériel vraiment en bonne état sur lequel on peut compter ; aussi bien le bateau que la remorque de route. Il faut un moteur thermique 2cv ou 4cv mais pas plus, c'est trop lourd !

Un moteur électrique n'a pas assez d'autonomie et il n'est pas toujours possible de le recharger ! Il faut avoir 2 ancres, une paire de béquilles et un système de réduction de voilure efficace ! (1 à 2 ris dans la grand-voile).

Nous avons eu beaucoup de chance avec la météo. Deux jours, nous avons dû renoncer à naviguer pour des raisons de météo : pluie ou trop de vent. Chaque jour ou chaque départ de navigation, un briefing est organisé par Michael et Roland : Analyse de la météo, courants, marée, danger à éviter, tous ces points ont été analysés avec beaucoup de professionnalisme, et nous naviguons avec le maximum de sécurité. A préciser que la responsabilité en cas de problème incombe à chaque équipage sur son propre bateau, c'est logique !

Un grand merci aux initiateurs et organisateurs :
Michael Gerber et Roland Leuenberger.

Personnellement, je projette d'organiser une nouvelle aventure en été 2023 ! Bretagne Ouest ? Bretagne Nord ? Mer du nord ? Ou la Méditerranée ? La Corse ? Tout reste envisageable !!!

Si des équipages de tout âge, de toute la Suisse ou même de l'étranger sont intéressés, contactez-moi pour faire part de vos souhaits et de votre motivation ! Je vous tiendrais au courant de l'évolution de ce projet !!

André Lecoultré.

Sui 823 "Tethys"

lecoultré.python@bluewin.ch

Curtilles, en septembre 2021