



En juillet 2022

Les deux "Zurichois", Jean-Jacques et Hervé ont déjà mis leur Corsaire à l'eau sur le Léman en vue de cette croisière.

En attendant le 11 août, ils ont fait avec Aline une petite croisière sur le Haut-Lac. Vieux-Rhône, Cully, La Tour.



Les premiers contacts de Jean-Jacques avec la rive française du Léman sont difficiles !

Nous sommes allés naviguer du côté français et avons fait halte dans un petit port désaffecté.

JJ tient à son Corsaire comme la prune de ses yeux et il a fallu beaucoup de diplomatie pour qu'il accepte de s'amarrer à ce ponton !



"C'est ça la côte française ? Je retourne à Zurich !!!"

"Meuh non ! tu verras, c'est autre chose et tu vas apprécier"

En juillet également, il a fallu chercher des solutions pour parquer nos remorques et nos voitures !



A St-Gingolph, pas de problème, tu demandes quelque chose à la première personne que tu trouves et il te trouve tout de suite la solution !

Il faut remercier entre autres le président du port, Alain Hirt Monmon Duchoud, le patron du restaurant du rivage Pierre-Marie Amiguet, l'infatigable patron de la cochère l'Aurore...



Ils ont bien mérité un petit coup de pub de notre part :

<https://www.le-rivage.ch/>

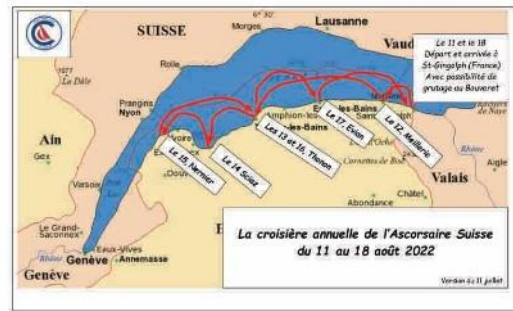
<https://lacoche.ch/>

Merci à Aline qui connaît le Léman comme sa poche et avec qui nous avons fait le programme et avec qui également nous avons fait connaissance des ports et surtout des restaurants à éviter...

Un gros merci également à Fab, grâce à son aide, nous avons fait la connaissance de toutes les personnes connaissant restaurants, ports, adresses et tout ce qu'il faut savoir sur cette région.

Sans ces personnes, il aurait été illusoire d'organiser, en France, tout ce dont ont besoin 7 Corsaire pendant le long Weekend du 15 août !

Le parcours le long des rives françaises du Léman



Jeudi 11 août, à la grue et à la rampe du port du Bouveret.

*Il était initialement prévu de mettre à l'eau et de dormir une nuit à St-Gingolph mais l'expérience de Paula et Jean-Jacques qui ont dormi dans ce petit port nous a fait changer d'avis !
Dommage, 4 Corsaire devront dormir une nuit, plus à l'aise, au Bouveret...*

A l'entrée du port du Bouveret, halte ! il faut s'arrêter !

Il faut attendre devant la barrière d'un pont tournant pour laisser passer un énorme voilier descendant la plaine du Rhône !



Salut Elisabeth et Martin, salut Arlette et Jean, salut Edith, salut Philippe.

Et bienvenue à Sophie et Yannick dont nous faisons la connaissance pour la première fois



Nous serons 3 bateaux français et 4 suisses

*Mise à l'eau sans problème sauf pour Yannick et Hervé qui prennent involontairement un premier bain !
C'est le frein à main de la remorque qui a lâché dans la rampe et Yannick doit retenir son "CORZEAM" qui part seul en croisière !*

*Hervé vient à son aide mais se retrouve les quatre fers en l'air...
C'est bien connu, les algues et la mousse, dans l'eau, sont terriblement glissants ...*

Vendredi 12 août, devant St-Gingolph

*Aline, Jean-Jacques, Paula, Edith et Hervé sortent du port de St-Gingolph.
Elisabeth, Martin, Sophie, Yannick et Philippe arrivent du Bouveret.*

Il est prévu de faire ensemble une "séance photo"

Chacun le sait, le corsairiste est un individuel né et il sera impossible de prendre les 7 Corsaire ensemble sur une photo !



Formidable entrée en matière !

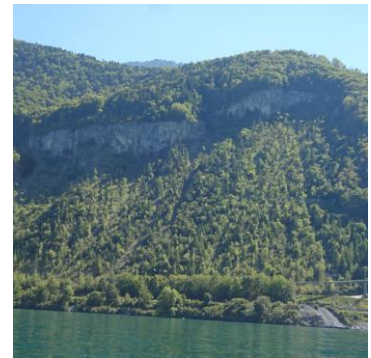
Un "petit 2 nord-ouest" nous amène au près jusque devant la côte vaudoise. A 20 mètres devant St-Saphorin, on vire et on vise Meillerie, le vent est un peu moins serré, navigation plus qu'agréable. Que du bonheur !



En route on croise la "Croisière Eynard", montant au près sur Pully.

La petite brise qui nous accompagne depuis le matin tombe pile devant les carrières de Meillerie.

Excellent, il fait très chaud et nous voulions justement prendre un bain...



Meillerie, première nuit

La tradition veut que lors d'une croisière de l'Ascorsaire Suisse, l'un des équipages, désigné la veille, organise un apéro PMB après l'arrivée du dernier

PMB, ça veut dire "Peux Mais Bien" (note de la rédaction).

C'est Aline qui a la lourde tâche d'organiser le premier apéro PMB.

Comme il fait une chaleur épouvantable, c'est en face de la digue, sous un cerisier, lui aussi assoiffé, que nous ouvrons Johannisberg, Œil de Perdrix et autres spécialités liquides accompagnées de brisselets salés, évidemment "fait maison" !



*Premières photos de 7 Corsaire se préparant pour la nuit !
Le commentaire d'un passant sur la digue : "Ça a de la gueule !"*



*On décide de ne pas faire comme tout le monde,
le souper de gala sera organisé en début de croisière et non le dernier jour !
Et comme on dit chez nous : Ce qui est fait n'est plus à faire !
Au bord du lac, sous un Meillerie aux fenêtres tout en fleur,
Anne la cuisinière du restaurant "La Table de Y' Anne" nous gâte :
Burrata au pesto, ratatouille provençale, tuiles de parmesan
Féra du lac à la crème d'ail
Moelleux de chocolat noir, coulis passion et son sorbet
Comme il n'y a pas eu beaucoup de féra aujourd'hui, Anne s'excuse d'avoir dû y ajouter de l'omble (!) .
Une première journée mémorable en tous points...*

*Nuit un peu agitée avec un peu de houle...
Aline, la première à l'entrée du port, nous dira le lendemain
qu'elle a organisé sa couchette en travers du Corsaire...
Ah bon ! Ce pourrait être un sujet pour la commission technique ?*

De Meillerie à Thonon

*Premier "p'tit dèj" dans les bateaux, petite brise matinale, enthousiasme...
Première réunion des skippers, sans Sophie et Yannick, les "lève-tôt" du
groupe qui ont déjà visité Meillerie et qui sont déjà partis.*

*Premier petit pépin : Martin a des problèmes de lunettes et devra faire
une "halte technique" à Evian.*

On sort du port

L'enthousiasme tombe comme le vent... Quasi nul et de face...

Ce sera crème solaire, lecture.

On se baigne régulièrement.

On fait les surliures qui attendaient depuis des années.

*Tout doucement, mais alors tout doucement et
sans faire de vague, devant le château de
Tourronde, sous la Dent d'Oche*

*Devant Evian, il y a vraiment trop de moteur, trop
de bruit !*

Moteur



Thonon, port de Rive, 13 août

7 Corsaire alignés sous les quais !

Grand pavois,

*Comme aurait dit le monsieur sur la digue de Meillerie :
"Ça a de la gueule !"*

A l'apéro PMB, chacun amène ce qu'il veut, c'est souvent un produit "fait maison" ou alors, quelque chose qui vient de sa région.



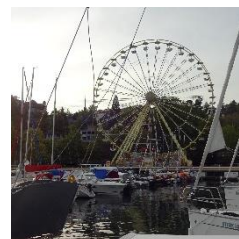
On se rappellera avec délice le vin de la Drome, le kyr de Châlon-sur-Saône, l'Oeil de perdrix valaisan, le vin de cerise, l'eau de vie de verveine, le salami pur porc de Savoie, les canapés au saumon ou encore les fruits secs ...



Le funiculaire qui nous amène au centre-ville est le seul funiculaire au monde où les cabines se croisent en courbe !

Magnifique vue sur le port et le Léman

*On mange sur la terrasse de la "La Brasserie du Général" et dodo.
Un sommeil un peu dur à trouver, nos Corsaires sont sous, vraiment dessous, la terrasse du restaurant du port et en face de la grande roue...*



De Thonon à Sciez

On se lève sous la grisaille. On aperçoit à peine Thonon là-haut !

De la pluie, beaucoup de pluie et beaucoup de vent sont annoncés pour le début d'après-midi.



*On décide de partir très tôt mais le garde-port de Sciez nous dit d'attendre jusqu'en fin d'après-midi...
La croisière Heynard occupe encore les places visiteurs.*

*Les joies de la croisière en groupe lorsqu'il faut décider !
Les uns sont déjà partis visiter Thonon,
Les autres scrutent le ciel, le portable, parlent météo...*

Les Steiger's en décident autrement ! On les voit sortir de la cabine en "tenue de combat", ils ont décidé de partir avant le front annoncé.



Comme d'habitude, ce sera "Météo Suisse" qui décidera et arrêtera les discussions ! Elle n'annonce plus la "troisième guerre mondiale" pour l'après-midi mais de la pluie et du vent dans la soirée...

13h30, décision sur les pontons : On part !

Beaucoup de houle en sortant du port, tout devient calme assez vite. Comme d'habitude, c'est au près et dans "plus rien du tout" que nous naviguerons jusqu'à Sciez.



Pour Yannick, les ennuis de moteur continuent et il faut le remorquer jusqu'à Sciez.

Les places visiteurs sont faites pour "du gros", il faut des mètres de corde pour s'attacher aux bouées.

Sciez, 14 août, le club nous reçoit comme en 2021!

Nous faisons la connaissance de Nathalie, la nouvelle propriétaire de "CHASSE-LAC".



Extraordinaire apéro PMB sur la digue, rejoint par des personnes du club de Sciez

La pluie qui commence à tomber ne va pas faire tomber l'ambiance. Le club a reçu des nouveaux locaux, on a gardé l'ancien club house en activité rien que pour nous !



*Nathalie a organisé une plancha
Au menu, côte de porc dans l'échine, poulet, chips*

*Le président du club, Frédéric
et de nombreux membres seront de la partie...*

*Également beaucoup de monde pour un concert sur les quais,
on reste "classique", ce sera une fin de journée avec du pruneau sur
le bateau d'Aline et dodo...*

On prend la météo sur un site de Sciez

<http://meteo-sciez.fr/site/index.php>

Il y aura quelques orages pour le lendemain, mais ils devraient rester sur le Jura.

De Sciez à Nernier, le "coup de tabac"

Nous sommes à nouveau invités au club, cette fois pour le petit-déjeuner. C'est Frédéric en personne, le président, qui doit tout organiser dans le tout nouveau local. Il faut même organiser une machine à café. Tout sera là après quelques sueurs froides et quelques allers et retours...

Merci Sciez, on commence à être des habitués et nous reviendrons, ne serait-ce que pour la fabuleuse confiture de la grand-mère !



Jean et Yannick bricolent un taquet sur "Corzeam"

Il faut y aller, Nernier nous attend

Cap sur la pointe d'Yvoire, petit deux, sud-ouest, près bon plein, la vie est belle !

*Après Yvoire, c'est du près, il ne faut pas changer les habitudes !
Mais les habitudes vont être vite changées...
Le vent va tranquillement monter en force, monter, monter !*



Des vagues impressionnantes, des belles pointes de vent.

Il faut réduire, juste le temps de monter le foc et prendre un ris.

Chacun se demande comment il va faire pour rentrer dans le port de Nernier...



*Ce seront Sophie et Yannick qui auront les premiers des difficultés à l'entrée du port !
Et quelles difficultés !
Foc déchiré ; le moteur, ce sacré moteur qui fait misère depuis le début de la croisière, lâche au moment où il ne fallait pas...
En catastrophe, il faut remonter la GV.*

Christophe, le garde-port, a tout vu, c'est lui et son semi-rigide qui sauvera "Corzeam" des cailloux...

*Chacun rentre comme il peut, sous la garde vigilante de Christophe.
Elisabeth et Martin retournent à Sciez, ils nous rejoindront plus tard.*

C'est pas de refut que l'on se retrouve rapidement à la petite buvette du port, on mettra le bateau en ordre plus tard, pour le moment, il faut se raconter comment chacun a vécu "son" coup de tabac !

*Pour JJ qui a un véritable ordinateur au sommet du mât, il n'y a aucun doute, c'était du 25 nœuds !
"Ben mon colon!"*

Nernier, 15 août.

*Nernier, mis à part le prix de la nuit et les sanitaires, on en redemande !
Village fabuleux !*



*Apéro PMB non pas sur la digue comme les instructions le demande mais sur un pré au-dessus du port.
Beaucoup de bonnes choses sur la table, Arlette doit sortir toute sa diplomatie pour faire accepter son eau-de-vie de verveine à Hervé qui lui, sort son coing !
Les commentaires sur la force du vent, la hauteur des vagues,
les moteurs électriques sont toujours aussi passionnés.
Plaisir de la croisière en groupe.*

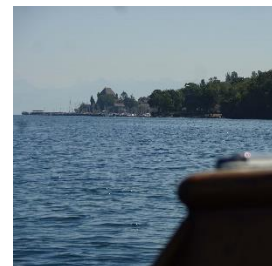
*Le vent faibli rapidement mais les places visiteurs de Nernier sont face à l'entrée, face à la houle...
Il faut rechercher une meilleure place avec Christophe.*

*On mange sur la terrasse du "Restaurant du Lac", très bien et super sympa.
Soirée très agréable, Elisabeth et Martin nous rejoignent.
Aline doit déplacer son corsaire au milieu du repas,
Christophe lui ayant donné la place d'un frontalier rentrant du boulot...*

*Nernier étant le dernier port français avant la frontière, la dernière étape,
la rive française du Léman est "faite", il faut rentrer.*

De Nernier à Thonon, le retour

Nernier n'a pas (n'a plus ?) de magasin et ce sont nos "lève-tôt", Sophie et Yannick qui se chargent d'aller à pied jusqu'à Messery chercher pains et croissants.



Cap à l'est, cap sur Yvoire, comme à l'aller, le vent est faible et surtout à nouveau... de face !

Enorme bord de près jusqu'à la côte suisse, enfin presque.

Le lac est nettement plus calme que la veille et cette fois, au même endroit, on a tout le temps d'admirer le passage du superbe "Simplon".



Le vent se lève lentement, on vire et on vise Thonon, tout là-bas. Petit deux, pas trop serré, magnifique bord !

Et au large, pour certains, c'est encore mieux : On reçoit une photo de Martin qui a hissé le spi ! Un spi ! Du vent arrière ! On ne savait plus ce que c'était...



Thonon, port de Rives, 16 août

On retrouve nos marques, même places, même terrasse et même quai, au-dessus de nos têtes, la grande-roue est toujours là.

Aujourd'hui Thonon est en fête, on commémore la libération de la ville lors de la 2^{ème} guerre, il y aura du monde sur les quais et si le temps qui est devenu orageux le permet, il y aura même un feu d'artifice.

Le grand pavois est monté.

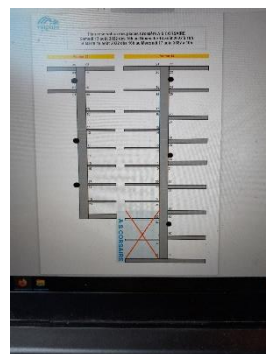
Sous les énormes pins, l'apéro PMB n'est que décisions à prendre...

On décide tout d'abord d'une soirée libre, c'eut été illusion de trouver une table pour 13 personnes dans ce Rives en fête...

On décide également d'arrêter la croisière à Evian déjà ! Jean-Jacques a analysé la météo et promet un temps à ne pas mettre un corsaire en croisière pour les derniers jours... On restera un jour de plus à Evian et on n'ira pas plus loin !

Un téléphone au garde-port d'Evian et tout est organisé en 10 minutes. Une journée de plus à la digue, les remorques, les voitures, la grue pour 50 euros. La réponse d'Evian est et restera toujours la même : "Pas d'soucis".

En plus, je connais un très bon resto et je sais où trouver des jambons-beurre...



Un petit tour en ville de Thonon, le funi est gratuit, une glace, un diabolo citron dans un centre-ville quasi désert et retour dans la foule du quai.

On ouvre une bouteille, une deuxième, on se les passe d'un corsaire à l'autre, Soirée très agréable qui se termine en apothéose par un magnifique feu d'artifice. L'orage, assez violent, sera pour plus tard...



De Thonon à Evian, sur le chemin du retour

La distance est assez courte, il faut tout de même se dépêcher devant une météo qui s'annonce menaçante.

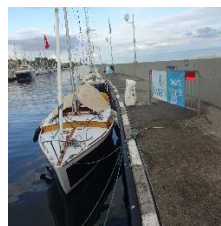
Bizarre, le vent est nord, 1 à 2 pour passer devant l'embouchure de la Drance.

Tout redevient assez vite "normal", le vent tourne au sud-ouest, les nuages vont bon train, annonçant la dépression, chacun monte le spi pour un court mais super moment.

C'est au moteur que l'on suit les quais d'Evian, derniers miles de la croisière.

Evian, 17 août

"Pas d'soucis", les places sont réservées. Le garde-port et ses aides, comme toutes les personnes travaillant dans les ports ont tous été d'une gentillesse et d'une compétence impressionnantes.



Il faut se dépêcher de bâcher.

L'apéro PMB est bâclé, la pluie arrive.

Ce sera trempé jusqu'à l'os que l'on arrivera au restaurant ! Un super restaurant, le "Zaino", avec un patron grand amoureux de la voile et des bateaux à vapeur du Léman. De magnifiques photos de cette flotte ornent les murs de la salle Pour beaucoup, ce doit être un crève-cœur de ne plus voir accoster ces fabuleux bateaux à Evian.

La journée se termine en catastrophe, les matelas et tous les habits de réserve sont mouillés... On a oublié de fermer le hublot ! Salut l'ambiance...

Entre Evian et St-Gingolph, 18 août

La météo, c'est aussi regarder autour de soi ! Si les mouettes ne sont pas toutes tournées du même côté, cela veut dire que le vent est nul (!!!)

Donc, vu l'attitude des mouettes ce matin, la décision de rester à Evian était la bonne !



*On visite Evian
En attendant de prendre le car
pour St-Gingolph où se trouvent
nos remorques*



*En décembre, Evian
expose des centaines
de figures faites de
flotins.*

*Une magnifique
réplique de la barque,
"La Savoie"*

*Pour pas un rond, on
peut boire à la source
la vraie eau d'Evian.*



*Le car pour St-Gingolph se fait attendre,
un peu de nervosité.*

*"Pas d'soucis" on arrive avec un peu de retard sur
la terrasse de Edith et Hervé où nous attend un
dernier PMB de "derrière les fagots"...*



Remerciements, cadeaux, discours, ça sent la fin !

Aline nous fait visiter le musée de St-Gingolph

*Avec émotions, les plus anciens se rappellent comment
nous avons fêté "les 50 ans du Corsaire en Suisse" dans
ce musée ! Tempi passati...*

*Toujours avec Aline, on visite la fabrique de perles.
On fabrique ici de magnifiques colliers à partir de perles
faites avec des écailles de poissons...*



Nous rentrons sur Evian avec les remorques

*Une dernière engueulade avec nos femmes qui nous attendent à la "Frégate",
on avait oublié le rendez-vous fixé, nous sommes resté dans un petit bar près du port.*

Un peu de vie pour le peu d'ambiance restant en ce dernier soir, le cœur n'y est plus.

Salut pour la dernière nuit que l'on va passer ensemble.

Demain, on sort les bateaux, à 9 ou à 10h ? On verra, "Pas d'soucis" de la part du grutier.



*Cap en nant et bon vent,
En septembre 2022,*

*Hervé
"NATHALIE", SUI 690*



*Avec l'aimable collaboration de tous les équipages pour les photos
Et de Jean-Jacques Lehmann pour les corrections à faire dans le texte.*